

**Fabricación y Mantenimiento****El Grupo RENFE realizará once nuevos contratos indefinidos entre quienes aprobaron la OPE sin plaza**

**31 de agosto de 2022.-** Desde UGT, hemos tenido conocimiento de que **se van a llevar a cabo nuevas contrataciones indefinidas para cubrir plazas de Operador de ingreso de Fabricación y Mantenimiento** en las especialidades de electricidad, ajustador-montador y soldadura.

Para llevar a realizar dichas contrataciones, el Grupo RENFE y, más concretamente la Sociedad RENFE Fabricación y Mantenimiento, ofrecerá a las personas que aprobaron la OPE 2022 sin plaza en dichas especialidades, un contrato indefinido que, al parecer, **se realizarán en las residencias de Sevilla y Lugo Llanera**.

En UGT **valoramos positivamente la realización de once nuevos contratos indefinidos** de la lista generada en la OPE 2022 de Fabricación y Mantenimiento, ya que desde nuestra Organización **siempre hemos abogado por la contratación y no por la externalización de las cargas de trabajo**.

No obstante, queremos **dejar claro nuestro malestar y el de la plantilla afectada** por el modo de proceder de la empresa, ya que consideramos que la **Dirección de Fabricación y Mantenimiento debía tener conocimiento de dichas cargas de trabajo con anterioridad a la publicación de la convocatoria de Movilidad geográfica**, al absorber el mantenimiento de las locomotoras de Mercancías en Lugo Llanera y del material autopropulsado en la Base de Sevilla. Sin embargo, se ha llevado a cabo la Movilidad geográfica para el personal de Fabricación y Mantenimiento **sin contemplar dichas plazas y denegando las solicitudes de traslado a esas Bases** a las personas que concurrieron a la convocatoria.

Además, se produce la incoherencia de que dicha convocatoria de Movilidad geográfica, aunque se encuentra resuelta con carácter definitivo, aún no ha sido ejecutada, lo que **contribuye al malestar entre los y las participantes que se les ha impedido solicitar esas residencias** y, con ello, se les dificulta poder conciliar su vida sociolaboral al imposibilitar que muchos trabajadores y trabajadoras pudieran volver a sus casas.

En definitiva, a pesar de lo positivo de la medida por contar con once nuevos contratos indefinidos, el modo de proceder de Fabricación y Mantenimiento ha puesto en evidencia, una vez más, su **escasa o nula capacidad para organizar el trabajo**, ya que han sido **incapaces de prever la cobertura de unas plazas que se sabían necesarias con anterioridad a la convocatoria de la Movilidad geográfica**.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE  
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**