



## **Grupo RENFE**

Comunicado 100

## Fabricación y Mantenimiento | Fiabilidad y disponibilidad Continúan los efectos positivos de la desconvocatoria de UGT

**26 de noviembre de 2019.-** Como recordaréis, en febrero de 2018 desde UGT llevamos a cabo una serie de acciones tendentes a conseguir mejoras para los trabajadores de los talleres, que finalizaron con una convocatoria de huelga programada para los días 16, 23 y 26 de marzo de ese mismo año.

Sin embargo, tras la presión ejercida por UGT, alcanzamos **acuerdo de desconvocatoria** el 14 de marzo, tras haber conseguido los **objetivos principales** que nos habíamos marcado, entre los que se encontraban la eliminación de los efectos económicos de la huella digital biométrica, la unificación de los criterios de la empresa para la concesión de los permisos retribuidos por enfermedad de familiar o la puesta en marcha de dos becas formativas e incorporación de personal procedente de la bolsa de reserva de la OPE 2017, como medida para paliar el déficit de personal en algunas residencias (ver <u>Comunicado 30.18</u>).

Pero sin duda, los avances más importantes se llevaron a cabo con la negociación de una nueva fórmula de cálculo del **absentismo**, cuyos efectos económicos sobre la Prima Variable de Fabricación y Mantenimiento se comenzaron a percibir en la nómina de julio, beneficiando a los trabajadores de todas las Bases de Mantenimiento (ver Comunicado 78.18).

No obstante, quedaba por materializar el punto acordado con respecto a la **fiabilidad y disponibilidad**, cuyo cálculo repercutía negativamente en la variable del personal, propiciado principalmente por la falta de personal, el aumento de la actividad encomendada a los talleres y la falta de un plan de piezas de parque necesarias para llevar a cabo las labores de reparaciones y mantenimiento adecuados, variables que en ningún caso dependen de los trabajadores afectados.

En este sentido, se acordó realizar un cómputo anual al término de cada ejercicio para revisar los cálculos realizados mes a mes, así como las cantidades abonadas en la Prima Variable de Fabricación y Mantenimiento por este concepto, cuyos datos relativos al año 2018 han sido aportados por la empresa en la reunión con el CGE celebrada esta mañana, para su estudio y comprobación, trasladando el posible acuerdo a la reunión que se celebrará el próximo lunes 2 de diciembre.

En ellos, se puede observar una **mejora sustancial en la mayoría de las Bases de Mantenimiento**, cuyos trabajadores se han visto perjudicados económicamente en el abono de la Prima Variable aquellos meses que han rebasado los topes establecidos para calcular los parámetros de fiabilidad y disponibilidad. Tras la desconvocatoria de UGT, se acordó recalcular dichos parámetros en cómputo anual, corrigiendo así esas desviaciones de manera favorable para los trabajadores afectados, y cuyo abono vamos a proponer que se realice en la nómina de diciembre, en caso de alcanzar acuerdo.

Esta regularización es fruto del trabajo realizado por UGT, cuya presión sobre la Dirección del Grupo RENFE, unido a la colaboración entre nuestra organización y los trabajadores afectados, ha finalizado con el cumplimiento de los acuerdos alcanzados en la desconvocatoria de huelga, en beneficio de los compañeros y compañeras que llevan a cabo la importante labor de poner a punto nuestros trenes. No obstante, desde UGT seguiremos trabajando para mejorar la Prima Variable de Fabricación y Mantenimiento.

Página 1 de 1

UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,

SINO POR LO QUE CONSIGUE

@ugtferroviarios

www.ugtferroviarios.es

AH®RA TE TOCA

TÚ ELIGES