

13 de marzo 2026

Reunión del grupo de LTV

Hoy se ha constituido la primera reunión del grupo de Limitaciones Temporales de Velocidad Máxima entre ADIF, la AESF y los sindicatos firmantes del acuerdo de desconvocatoria de huelga en Renfe. En la misma, el Administrador de Infraestructuras nos ha expuesto la metodología a seguir en las mismas, en base a que sea un grupo de trabajo efectivo, para lo cual ha propuesto que las reuniones, sean quincenales al principio y mensuales después con el objeto de priorizar al comienzo, el flujo de información sobre las mismas, así como las diferentes actuaciones a realizar. Igualmente, ADIF ha manifestado que la seguridad siempre ha sido su prioridad, aunque puede haber espacios de mejora, algo que desde UGT hemos valorado positivamente, pues siempre hemos defendido que la seguridad no tiene por qué mermar la producción, al revés, debe existir un equilibrio entre seguridad y producción, algo que entendemos debe enmarcarse dentro de la propia cultura de seguridad de la empresa, pues siempre hemos entendido que era el espíritu de la normativa de seguridad.

Igualmente, nos han trasladado su intención de mantener canales de comunicación abiertos y bidireccionales de información, a fin de que haya un flujo de comunicación basado en la transparencia.

Por otra parte, la AESF nos ha hecho un avance de previsión, en cuanto a las reuniones de los otros grupos emanados del acuerdo de desconvocatoria de huelga, esto es, del Comité de Riesgos Compartidos y el grupo de Situaciones meteorológicas adversas, siendo la previsión de convocatorias para el día 26 de marzo el primero y posteriormente el segundo.

Desde UGT, trabajaremos para alcanzar esos espacios de mejora y entendemos, que dichos grupos son una oportunidad real de continuar avanzando en los acuerdos de desconvocatoria de huelga.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

1 / 1