

No al cierre de Miranda Remolcado

El CGE del Grupo Renfe se reunió con la empresa para tratar el tema del cierre del taller de Miranda de Ebro Remolcado. Desde **UGT** manifestamos nuestro **absoluto rechazo al cierre de cualquier taller del Grupo Renfe que provoque disminución de personal o su desarraigo**. Si bien es cierto que desde RlyM se reubica a la plantilla en el Taller Motor de Miranda, incrementando y modernizando la carga de trabajo de éste, no se puede obviar que el personal de las empresas del sector dependientes de Renfe, que prestan servicio en el taller, queda en la práctica desprotegido y sin garantías ni compromisos firmes.

La decisión de cerrar el taller de Remolcado en Miranda es fruto de la deriva en la sociedad de Renfe Mercancías; con pérdidas económicas continuadas, consecuencia de la mala organización arrastrada durante años, y poca visión de presente y futuro sumado a una gran dejadez y desidia.

Esta mala gestión de Mercancías, no solo ha provocado este cierre, sino que además hace que se resienta la producción de otros talleres, perjudicando a sus personas trabajadoras, así como al modelo de servicio público y de transporte ferroviario.

Desde **UGT** defendemos: **conservar los talleres de Renfe Ingeniería y Mantenimiento, la continuidad e internalización de las cargas de trabajo, y adoptar medidas que garanticen el presente y futuro de Renfe Mercancías.**

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**