

OTRO GOLPE DE LA CNMC: Casi Nunca Mira a la Ciudadanía

En los últimos días, los medios han vuelto a situar en primer plano el conflicto entre la CNMC y el Grupo Renfe en relación con la apertura de los talleres de Renfe Ingeniería y Mantenimiento a las empresas privadas que compiten en el mercado de la alta velocidad en España.

Cabe recordar que durante el año 2024 se impulsó, junto a la CNMC, una propuesta distinta: no compartir los talleres con empresas privadas mantenedoras, sino abrirlos al mantenimiento integral de vehículos realizado por personal propio. A nuestro juicio, este modelo garantiza mayores niveles de profesionalidad y calidad.

Este sindicato ha defendido, en las distintas desconvocatorias de huelga, la necesidad de **augmentar las cargas de trabajo de los talleres para el personal de RIyM** y hacerlos más competitivos y modernos. En esa misma línea, la Dirección de Renfe Ingeniería y Mantenimiento asumió estas reivindicaciones y puso en marcha varios proyectos de modernización, entre ellos la creación de nuevos talleres y la renovación de los ya existentes.

Desde UGT entendemos que asumir el mantenimiento de los vehículos de la competencia con personal de Renfe generaría:

- Preservar un servicio de mantenimiento único, especializado y cohesionado
- Contribuir a estabilizar e incrementar el empleo público y de calidad
- Reforzar la confianza de la ciudadanía en un transporte ferroviario rápido, eficaz y seguro.

Por todo ello, no entendemos que, los proyectos impulsados anteriormente hayan quedado paralizados o relegados por este organismo. Esta situación ha contribuido, entre otras consecuencias, a reabrir el conflicto con la CNMC y a generar desconfianza entre las personas trabajadoras de Grupo Renfe.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**