

25 de marzo de 2026

ADJUDICACIÓN/RENOVACION DE SERVICIOS A LOGIRAIL

Hemos sido conocedores de que parte de los **encargos** que venía desarrollando **LogiRAIL** para el Grupo Renfe **se van a renovar por dos años más** hasta finales de 2027. Concretamente se trata del servicio de establecimiento por itinerarios para maniobras en las Bases de Mantenimiento de:

- Málaga AVE
- Santa Catalina.
- Cerro Negro AVE.
- Cerro Negro Diésel.
- Atocha.
- Complejo de Fuencarral.
- La Sagra.
- BMI Valladolid.
- Casa Antunez AVE.

Por lo que, tal y como explicamos en nuestro [comunicado 116.25](#) gracias a la presión de UGT se confirma la apuesta por parte del Grupo Renfe por su medio propio, LogiRAIL. Esta adjudicación de servicios por medios propios, más la OPE de aproximadamente 200 plazas para 2026, son **noticias alentadoras y llevadas a cabo por nuestro acuerdo de desconvocatoria de huelga**.

Estas cuestiones son una clara apuesta por el empleo público y el desarrollo de los encargos con medios propios que siempre han formado parte de las reivindicaciones que, desde el Sector Ferroviario de FeSMC-UGT venimos planteando en los últimos tiempos para un sector ferroviario cada vez más proclive a las externalizaciones que a las internalizaciones. Por eso valoramos positivamente que el Grupo Renfe haga una clara apuesta en este sentido.

Una vez más, constatamos que la estrategia de UGT de que **LOGIRAIL SE DEFIENDE** da resultados en beneficio de la plantilla, y seguiremos manteniéndonos vigilantes para que el resto de las cargas de trabajo de LogiRAIL se mantengan y se puedan ampliar en un futuro apostando por el empleo público y de calidad para los más de 4000 compañeros y compañeras ferroviarias.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

1 / 1