

16 de marzo de 2026

CCOO pretende enterrar el III convenio colectivo de LogiRAIL

El Sector Ferroviario de FeSMC-UGT considera necesario trasladar a la plantilla de LogiRAIL una valoración clara sobre la estrategia que está desarrollando el sindicato CCOO en relación con el III Convenio Colectivo de la empresa, cuya aplicación continúa bloqueada a pesar de haber sido firmado por la mayoría de la representación sindical, menos ellos.

Como es sobradamente conocido por todos los profesionales de LogiRAIL, el III Convenio Colectivo fue firmado el 29 de noviembre de 2023 tras un largo proceso de negociación en el que se alcanzaron mejoras importantes en materia salarial, en condiciones laborales y en el marco de estabilidad necesario para una **empresa pública que da empleo a más de 4.000 personas en todo el país**. Sin embargo, la aplicación de este convenio ha sido bloqueada durante meses por decisiones políticas y administrativas que han obligado a la plantilla a movilizarse para defender lo que legítimamente se había firmado, llegando incluso a convocar concentraciones frente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para exigir respeto a la negociación colectiva.

En ese contexto, en el que lo lógico y lo responsable desde el punto de vista sindical sería defender con firmeza la aplicación inmediata del III Convenio Colectivo de LogiRAIL, vemos que un sindicato ha decidido emprender un camino que resulta difícil de justificar desde la defensa de los intereses de los trabajadores y las trabajadoras de la empresa.

Conviene recordar que CCOO no firmó el III Convenio Colectivo de LogiRAIL, una decisión que forma parte de su estrategia sindical y que, como tal, debe ser respetada. Lo que no resulta aceptable es que ahora, una vez firmado el convenio por otras organizaciones sindicales y después de meses de bloqueo burocrático e institucional, CCOO haya optado por denunciar a la inspección de trabajo para que esta inste a la empresa para que inicie el proceso de negociación del III Convenio Colectivo, cuando saben que se negoció en su momento y está firmado por la empresa, por UGT y por CGT. **Ellos fueron partícipes de esa negociación y decidieron no firmar el convenio.**

Desde UGT consideramos que esta estrategia constituye una irresponsabilidad sindical de enorme gravedad, porque **aceptar que el III convenio colectivo de LogiRAIL debe ser sustituido por una nueva negociación equivale, en términos reales, a renunciar a las mejoras laborales y salariales que contiene, a aceptar que el acuerdo firmado no se**

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

1 / 2

aplique y a prolongar durante años una situación de bloqueo que perjudica a la plantilla. O, dicho de otra manera, como CCOO decidió no firmar el convenio, ahora pretende desprestigiarlo y enterrarlo, abriendo una nueva negociación que permitiría a la empresa y al Ministerio de Transportes pasar página sin haber aplicado nunca las mejoras acordadas para los trabajadores y trabajadoras de LogiRAIL.

El Sector Ferroviario de FeSMC-UGT no va a participar en ese juego tramposo ni va a contribuir a un despropósito **que sólo beneficia a quienes llevan demasiado tiempo bloqueando los derechos de la plantilla.**

Para UGT no se puede negociar un nuevo convenio colectivo mientras el anterior sigue bloqueado y sin aplicarse. **Pretender iniciar la negociación de un nuevo III convenio colectivo cuando ellos fueron partícipes de la negociación de este convenio y no lo quisieron suscribir es una actuación irresponsable de CCOO suponiendo, en la práctica, legitimar el incumplimiento de los acuerdos alcanzados y ofrecer a la empresa y al Ministerio de Transportes la excusa perfecta para no aplicar lo ya firmado.** A sabiendas que hay artículos del convenio que no tienen coste económico que ya se están aplicando.

Por ese motivo, desde el Sector Ferroviario de UGT queremos dejar claro que no vamos a sentarnos a negociar ningún nuevo convenio colectivo de LogiRAIL mientras no se aplique íntegramente el III convenio firmado.

No vamos a contribuir a convertir en papel mojado un convenio que costó meses de negociación y que representa avances reales para la plantilla. **No vamos a participar en una operación que solo sirve para debilitar la posición de las personas trabajadoras frente a la empresa y frente al Ministerio con la complicidad de CCOO.** Y, desde luego, no vamos a permitir que la negociación colectiva se utilice como una herramienta para borrar de un plumazo los derechos ya conquistados (al menos en un documento firmado).

El Sector Ferroviario de UGT seguirá defendiendo lo mismo que ha defendido desde el primer día: la aplicación del III Convenio Colectivo, el respeto a la negociación colectiva y la defensa firme de los derechos de la plantilla de LogiRAIL. Todo lo demás no es sindicalismo, es otra cosa.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**