**Sector Federal** **Comunicado 93**

**30 octubre de 2026**

FeSMC-UGT Informa

## LA SEGURIDAD FERROVIARIA NI PUEDE ESPERAR NI PRIVATIZARSE: UGT PLANTEARÁ COMISIONES DE CONFLICTOS, EXIGE DIMISIONES Y ACTUACIONES INMEDIATAS EN ADIF Y RENFE

Desde el Sector Federal Ferroviario de UGT-FeSMC **queremos expresar nuestra más absoluta preocupación e indignación ante los graves incidentes y accidentes** que se vienen sucediendo en el sistema ferroviario y, especialmente, ante los últimos acontecimientos registrados en la circulación de trenes de Alta Velocidad en la provincia de Toledo.

Lo ocurrido no puede seguir considerándose una sucesión de hechos aislados. La reiteración de incidencias, averías, problemas operativos y situaciones que afectan directamente a la explotación ferroviaria evidencia que existe un deterioro progresivo de las condiciones en las que se desarrolla el servicio y que la seguridad está dejando de ocupar el lugar prioritario que debería tener en cualquier empresa ferroviaria.

UGT lleva tiempo alertando de las consecuencias de una política basada en la reducción de recursos, la falta de personal, constantes y crecientes privatizaciones durante años, la pérdida constante de conocimiento profesional por jubilaciones no reemplazadas adecuadamente y una presión creciente sobre las plantillas. Hoy, los hechos demuestran que nuestras advertencias no eran alarmismo, sino una descripción preocupantemente realista de la situación que atraviesa el ferrocarril.

La seguridad ferroviaria no puede depender exclusivamente del esfuerzo de unas plantillas sometidas a una presión creciente, ni puede sustentarse sobre estructuras organizativas insuficientes. Cuando los problemas se repiten, cuando las incidencias aumentan y cuando la preocupación es compartida por todos los colectivos profesionales, es imprescindible que quienes dirigen las empresas asuman también su responsabilidad.

Por ello**, UGT exige la adopción inmediata de medidas extraordinarias** para reforzar la seguridad operacional, incrementar los recursos humanos y materiales destinados a la explotación ferroviaria y corregir todas aquellas decisiones organizativas que hayan podido contribuir a la situación actual.

Asimismo, **exigimos que se depuren responsabilidades al más alto nivel**. Quienes tienen la obligación de garantizar la seguridad del sistema ferroviario deben responder por sus decisiones y por las consecuencias derivadas de una gestión que está generando una creciente alarma entre los profesionales del sector.

Ante la gravedad de los acontecimientos, **UGT promoverá** la convocatoria urgente de las **Comisiones de Conflictos de ADIF y del Grupo RENFE**, con el objetivo de analizar en profundidad la situación, exigir explicaciones y acordar una respuesta sindical firme y proporcional a la magnitud del problema. Asimismo, **trasladaremos al resto de organizaciones sindicales del**

**CGE la necesidad de establecer una estrategia conjunta de actuación**, porque en una cuestión tan fundamental como la seguridad ferroviaria debemos actuar unidos. **La unidad sindical es nuestra mayor fortaleza y la seguridad de trabajadores y usuarios debe estar por encima de todo.**

Del mismo modo, UGT impulsará la convocatoria de **movilizaciones y jornadas de huelga en el conjunto del sector ferroviario, dirigidas a TODOS LOS COLECTIVOS DE NUESTRAS EMPRESAS**, sin descartar ninguna de las medidas de presión legalmente previstas, incluidas concentraciones y manifestaciones. No estamos ante una reivindicación sectorial aislada, sino ante un problema que afecta al conjunto del sistema ferroviario y que exige una respuesta colectiva. **Las movilizaciones se mantendrán hasta que las empresas adopten medidas concretas, verificables y efectivas** que garanticen unas condiciones de explotación seguras.

UGT manifiesta igualmente su apoyo a cualquier iniciativa o movilización promovida por otras organizaciones sindicales que persiga la defensa de la seguridad ferroviaria, la protección de las plantillas y la exigencia de responsabilidades. En este escenario no sobran iniciativas ni esfuerzos; lo que hace falta es unidad, compromiso y actuaciones que estén a la altura de la gravedad de la situación.

**UGT no va a permanecer en silencio mientras aumenta la preocupación en los centros de trabajo y se suceden los incidentes. Y mucho menos vamos a aceptar que se busquen culpables entre las personas trabajadoras para desviar la atención y eludir las responsabilidades de quienes tienen encomendada la dirección y gestión de nuestras empresas.** Las plantillas no pueden convertirse en el eslabón sobre el que se descarguen las consecuencias de decisiones organizativas, falta de recursos o deficiencias de gestión que no les corresponden.

Es intolerable que se produzcan filtraciones de conversaciones confidenciales y protegidas relativas al ámbito laboral. Las filtraciones no deben condicionar la investigación ni el juicio público, es necesario esclarecer su origen y exigir las responsabilidades que corresponda. **UGT DENUNCIARÁ JUDICIALMENTE LAS FILTRACIONES.**

**Exigimos responsabilidades al más alto nivel, decisiones inmediatas y soluciones reales.** La seguridad ferroviaria no se garantiza con declaraciones, comunicados ni discursos tranquilizadores: se garantiza con personal suficiente, medios adecuados, mantenimiento, formación, prevención y una gestión que sitúe la seguridad por encima de cualquier otro interés.

**Que nadie tenga ninguna duda: UGT va a exigir responsabilidades, va a defender a las personas trabajadoras y va a utilizar todas las herramientas sindicales y legales a su alcance para recuperar las garantías de seguridad que el ferrocarril necesita.**

Porque la seguridad no se negocia, no se improvisa y no admite más demoras. **Cuando está en juego la seguridad de las personas trabajadoras y usuarias, no actuar también es una forma de irresponsabilidad.**