

## Un tiro en el pie

Desde UGT queremos trasladar nuestra valoración tras la jornada de exámenes celebrada hoy en las distintas sedes de formación para la obtención de la habilitación de Responsable de Circulación.

En primer lugar, debemos señalar con preocupación el elevado número de trabajadores y trabajadoras que no han superado la prueba. Resulta contradictorio que, mientras se impulsan Ofertas de Empleo Público con el objetivo de cubrir la falta de personal, reforzar el empleo público y garantizar puestos esenciales para la seguridad en la circulación, los exámenes se diseñen con un **enfoque excesivamente rebuscado**.

Entendemos que una prueba de habilitación debe servir para verificar que el trabajador ha adquirido los conocimientos necesarios y domina los contenidos fundamentales para el desempeño seguro de sus funciones, no para ponerle trampas ni medir su capacidad para descifrar preguntas enrevesadas. **Este planteamiento, lejos de ayudar al sistema ferroviario, puede provocar que queden plazas vacantes en puestos críticos, algo que consideramos un auténtico “tiro en el pie”.**

**Desde UGT rechazamos esta forma de evaluar y exigimos que las pruebas se ajusten al objetivo real: formar y habilitar profesionales** preparados para garantizar la seguridad y la calidad del servicio.

Al mismo tiempo, queremos trasladar un mensaje claro de **apoyo y ánimo a todos los compañeros y compañeras** que deberán presentarse al examen de recuperación. Confiamos plenamente en su capacidad, en el trabajo realizado y en que lograrán superar la prueba.