

10 octubre 2025

#### UGT INTERPONE CONFLICTO COLECTIVO CONTRA LOGIRAIL

Tras el nuevo varapalo de Hacienda a la mala gestión realizada en LogiRAIL, en el día de ayer las personas trabajadoras de la empresa que venían percibiendo un complemento ad personam en su nómina han sido notificados de que van a dejar de cobrarlo reduciendo sustancialmente sus salarios.

Desde UGT, nada más ser conocedores de esta nueva agresión a las personas trabajadoras de LogiRAIL, **hemos interpuesto un Conflicto Colectivo ante la Audiencia Nacional contra LogiRAIL** puesto que los que tienen que gestionar no gestionan (LogiRAIL) y los que tienen que velar por todos sus trabajadores (Grupo Renfe) no lo hacen, sea un juzgado el que tenga que poner las cosas en su sitio, que no todo vale y que los salarios no son moneda de cambio ni para la Administración ni para las empresas.

Para UGT, lo primordial siempre ha sido y es la estabilidad y la mejora de las condiciones de la plantilla y esta situación no es otra cosa que jugar con la confianza de las personas trabajadoras que pactaron sus condiciones de trabajo con la empresa en el momento de entrar a formar parte de LogiRAIL y que llevan años percibiendo estas cantidades. **Qué sencillo debe de ser para a quien no le afecta en su bolsillo no trabaje con toda celeridad para solucionar los temas económicos de las personas trabajadoras ¿verdad?**

UGT decimos basta ya, son demasiadas cosas las que están pasando y las que se están destapando mientras quienes tenían que gestionar esta empresa pública, están en sus despachos mirando la luna y no poniendo los pies en el suelo agarrando el toro por los cuernos y dando solución a toda la plantilla de LogiRAIL.

Los trabajadores y trabajadoras son personas, tienen familias que dependen de sus salarios, no son números dentro de las cifras económicas de una empresa, sobre todo si es una empresa pública cuya premisa es dar es un buen servicio a la ciudadanía.

**Es el momento de decir que no**, que las personas trabajadoras no podemos pagar con nuestro salario y sufrimiento la mala gestión que se está haciendo desde el Grupo Renfe.

Reiteramos que, por estos motivos entre otros, desde UGT vamos a tomar las acciones legales oportunas **interponiendo un Conflicto Colectivo** por la supresión de los ad personams pero además de ello, vamos a seguir con las medidas sindicales de presión que sean necesarias para dar una solución a las personas trabajadoras de LogiRAIL.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE  
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**



@ugtferroviarios

[www.ugtferroviarios.es](http://www.ugtferroviarios.es)

**ESSEN  
CIAL  
ES**

AYER | HOY | SIEMPRE

### LOGIRAIL

### Comunicado 80

UGT es el único sindicato que estuvo presente desde la creación de LogiRAIL en el 2009,

Firmó el I Convenio Colectivo en 2017

En 2019 firmo el preacuerdo del II Convenio (publicado en el 2023) con una reducción de horas de trabajo de 1800 a 1687 h. anuales

En 2020, en pandemia, se negoció con la empresa para que esta no aplicara ningún ERTE ni despidos.

En 2021 participo en las negociaciones para la consecución mediante OEP de mas de 1600 puestos de **trabajo público quitándoselo a las empresas privadas y pasándolos a una empresa pública**. Sin ninguna pérdida económica en este trasvase de trabajadores al sector público, pasando de 31 a 35 días de vacaciones y con menos jornada de trabajo anual.

En 2023 participamos en la consolidación de 1700 puestos de trabajo temporal

Y en 2025 queda desbloqueado la progresión salarial de niveles del II Convenio mediante el Conflicto colectivo ganado por UGT además del abono de diversos fluctuantes en periodo vacacional.

No entendemos como un sindicato que se autodenomina de clase, que aspira a ser uno de los representativos de la empresa, sueña con descubrir y salvarla a ahora y a su plantilla por medio de la descalificación de quien lleva trabajando durante años en el avance de los derechos mientras otros ponían obstáculos o simplemente se hacen oportunismo del eco de quejas que ni han intentado resolver, solo figurar en la foto.

Todas las actuaciones de este sindicato no son para dar una solución a la plantilla si *no* para coger un puñado de votos en elecciones sindicales.

UGT seguirá trabajando para dar respuesta a los trabajadores de LogiRAIL, como volviendo a poner otro Conflicto Colectivo, en este caso, **por los ad personam robados**.

La UGT es un sindicato de clase negociador o de confrontación, cuando es necesario, pero lo que nunca hacemos ni haremos es poner palos en las ruedas a una empresa para que esta se estrelle con todos sus trabajadores dentro.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE  
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**



@ugtferroviarios

[www.ugtferroviarios.es](http://www.ugtferroviarios.es)

**ESEN  
CIAL  
ES**

AYER | HOY | SIEMPRE