



Grupo Renfe

Comunicado 72

18 de septiembre 2025

RlyM presenta al CGE su Plan Director

El miércoles 17 de septiembre, la dirección de RlyM ha celebrado una reunión con los sindicatos miembros del CGE en la que ha informado de su Plan Director de mantenimiento ante la llegada de la nueva flota de material rodante para Cercanías y Rodalies (actualmente en fase de homologación).

La llegada de estos nuevos trenes, totalmente informatizados, obliga a la empresa a crear un nuevo modelo de mantenimiento adaptado en el que se crearán equipos con una formación específica que mantengan las nuevas unidades. Estos trenes estarán conectados directamente a una plataforma digital desde donde se podrán localizar las averías de manera que su reparación sea más eficiente y rápida y estar localizada la avería antes de llegar al taller.

La dirección aseguró que este nuevo modelo de mantener la flota no reducirá ni las cargas de trabajo de las bases ni las plantillas. Al contrario, los contratos de estas series, afirman, que RlyM **se hará cargo del mantenimiento del 50% de las mismas**. Desde nuestra organización siempre hemos apostado e insistido en la internalización, por lo que valoramos positivamente que se apueste por nuestro personal de talleres de una vez por todas, que por fin, una Dirección General de este colectivo se dé cuenta de que tiene **en casa a los mejores profesionales del sector**.

También nos ha informado que se está llevando a cabo una reivindicación histórica de UGT, como lo es la **mejora de las instalaciones de los talleres ya existentes**, a unas propias al siglo XXI. Un **plan de más de 1.000 millones de euros para invertir**, tanto en la creación de **nuevos talleres**, como en la mejora y adecuación de algunos **ya existentes** por todo el territorio. Talleres nuevos como los ya empezados de Aranjuez y Ripoll, los previstos de Fuencarral (totalmente nuevo), Móstoles, Alcalá, Manresa, Murcia, Málaga entre otros, también se llevarán ampliaciones y remodelaciones en Santander, Valencia, Irún; todos ellos con el fin de mantener los nuevos vehículos de Cercanías y Rodalies, debido a su mayor longitud mayor respecto de los actuales.

Desde UGT queremos reconocer a la empresa la actitud dialogante, así como el proyecto de internalización y mejora de las instalaciones de RlyM, tan necesario en buena parte de los talleres, como reivindicamos desde hace mucho tiempo desde esta organización.

Por supuesto, a pesar de las buenas intenciones, **desde este sindicato no dejaremos de velar por los intereses de las personas trabajadoras. Y un primer paso es la negociación de un convenio digno** donde se premie a todas y cada una de las personas que componen los equipos de este colectivo.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

1 / 1