

13 de mayo de 2025

UGT logra modernizar el material rodante de Renfe Ingeniería y Mantenimiento

Como ya es sabido por todas y todos, anteriormente se adjudicaba el mantenimiento de las nuevas unidades que la empresa iba adquiriendo a las empresas participadas por Renfe y el fabricante, siendo su mantenimiento ajeno al personal de RlyM.

Gracias al empeño y las constantes negociaciones llevadas a cabo por UGT, se ha logrado mantener las cargas de trabajo para el personal de Renfe Ingeniería y Mantenimiento, ya que **se va a conseguir asumir las cargas de trabajo que implica el mantenimiento de las locomotoras series 253, 104, 121 y 256 esté a cargo del personal interno del Grupo Renfe**, además, de que ya se logró anteriormente parcialmente el de la serie 104, que también irá a más, a cambio se externaliza el mantenimiento de las antiguas y problemáticas locomotoras 333, paulatinamente hasta fin de año. En definitiva, se deja atrás el material antiguo con problemas de suministros y canibalización a cambio de adquirir un material mucho más moderno, con suministros y mayor fiabilidad.

Además, se ha logrado gracias a UGT, que **el mantenimiento de todas las nuevas unidades** que aún no están en circulación esté a cargo de las personas trabajadoras del Grupo Renfe, compartida 50% entre nuestro personal y el del fabricante, en vez de que éste lo tenga en exclusiva, logrando por primera vez que el mantenimiento del nuevo material sea para nuestros trabajadores y trabajadoras. Esta mejora, muy a pesar de los intereses financieros y de ego, de otros desinformadores profesionales cuyo único interés es el caos y que todo vaya mal solo para su propio beneficio, permitirá mejorar el trabajo de los profesionales de Renfe Ingeniería y Mantenimiento.

Para cualquiera que sepa un mínimo del asunto, sabe que las locomotoras 253 y 256 son dos de las locomotoras más modernas de la empresa, además de que estas unidades cuentan con una fiabilidad mucho más alta, lo que **aumentará el cumplimiento de las variables, tanto en fiabilidad como en disponibilidad, logrando de esta forma que se traduzca de forma positiva en la retribución de todas las personas trabajadoras.**

Este avance logrado para Renfe Ingeniería y Mantenimiento, es gracias a que UGT ha hecho valer la desconvocatoria de huelga, esa misma desconvocatoria de huelga que solo aquellos con responsabilidad y visión del sector ferroviario firmamos, porque sabíamos que podía lograr con esto. Eh aquí los primeros que priorizan el avance profesional, económico y en derechos de las personas trabajadoras que componemos el sector ferroviario, en vez de la hucha particular de su "sindicato", mantenida a base de falsedades, demagogia y amenazas a las personas trabajadoras por diversos canales.

Sin el acuerdo de desconvocatoria de huelga esta primera mejora no sería posible, este es el futuro que se diseña y se pelea desde UGT, lográndolo de forma palpable por la plantilla. Un futuro más mejor y más eficiente para todas las personas trabajadoras.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

1 / 1