

03 de marzo de 2025

### DE FUERA VENDRÁN

Ante las últimas informaciones publicadas en Interesa y en renfe.com, desde esta organización nos gustaría recalcar que los trabajadores y trabajadoras de una empresa dedicada a hacer del servicio público y del servicio comercial su seña de identidad merece respeto.

La contratación de nuevo personal, previsiblemente externo, para la escala directiva de Renfe Viajeros atenta contra los más de 15.000 trabajadores del Grupo Renfe, menospreciando el conocimiento y compromiso de los mismos, ya que se busca fuera sin ni siquiera molestarse en preguntar dentro. Al margen de estas consideraciones, la decisión conocida sin previo aviso, no tiene en cuenta los más de 80 años de historia de la empresa y suponen un coste desproporcionado en una compañía comprometida desde hace años con la reducción de costes y la optimización de recursos.

La situación económica de Renfe, que venía mejorándose en el último ejercicio como así apuntan los informes publicados, y la ruptura del consenso y diálogo social no la han provocado los trabajadores y trabajadoras que cada día acuden a su puesto de trabajo. Por lo tanto, no pueden ser ellos los que paguen las consecuencias de una política rupturista con respecto al pasado más próximo y que ha llevado a dirección y a las personas trabajadoras a comprometerse con el servicio público y la eficiencia económica tras años de esfuerzo.

UGT no puede estar de acuerdo con unas contrataciones que conllevan una duplicidad de funciones, disparando además el gasto destinado al personal directivo y ni mucho menos menospreciar a los trabajadores y trabajadoras que han contribuido en el pasado a superar las múltiples incidencias derivadas de las obras en la infraestructura y un aumento de la demanda sin precedentes, por no recordar el descarrilamiento en Atocha, la Dana en Valencia, etc.

UGT quiere advertir a la actual presidencia de Renfe de la necesidad de tratar con respeto a sus trabajadores y trabajadoras, así como a buscar dentro de la empresa antes de mirar fuera, pues en esta empresa son muchos, los que quedan, los que acreditan día a día su experiencia en el sector del transporte ferroviario, aunque no estén siendo valorados.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE  
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**