

UGT aboga por mantener los controles de seguridad en las estaciones de Larga Distancia y AVE

El pasado 12 de febrero de 2025, el presidente de Renfe, Álvaro Fernández Heredia compartía un artículo publicado en el diario elEconomista, el cual, abogaba por eliminar los controles de seguridad en las estaciones de Larga Distancia y Alta Velocidad.

Desde el sector ferroviario de UGT-FeSMC, mostramos nuestro desacuerdo con esta idea, ya que, las consecuencias de que se llegase a aplicar podrían ser trágicas, comprometiendo la seguridad de los trabajadores y trabajadoras del tren que están prestando servicio a bordo del tren, en las estaciones y, por supuesto de la de miles de personas que eligen los trenes de Renfe para sus desplazamientos, entre otros motivos, por su calidad y **seguridad**.

Sin duda, es atractiva y deseable la idea que mencionan en el artículo de agilizar los tiempos de espera al viajero evitando las aglomeraciones, no obstante, esto no puede ir de la mano con la casi total destrucción de los sistemas de seguridad, así como de los empleos que esto genera, ya que, por desgracia no podemos olvidar que vivimos en un nivel 4 sobre 5 de alerta antiterrorista establecido por el propio Ministerio del Interior, y estamos siendo testigos de cómo en Europa están aumentando los ataques que, por desgracia, dejan fallecidos, ¿Queremos que una estación de LD/AVE salga en esa foto?

Y sí, el sistema presenta defectos que se deben subsanar y mejorar con el fin de promover un mejor funcionamiento, prestando así un mejor servicio en favor del ciudadano. Desde el sector ferroviario de UGT-FeSMC no vamos a estar a favor de aumentar el riesgo laboral ni de los pasajeros y pasajeras que eligen nuestros trenes frente a los de la competencia y a otros medios de transporte.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**