

Mesa Tca. Fabricación y Mantenimiento

La inacción de la empresa provoca la falta de avances

4 de octubre de 2023.- El pasado 17 de julio, tuvo lugar la última reunión de la Mesa Técnica de Fabricación y Mantenimiento. En la misma, presentamos una **propuesta conjunta** de UGT y CCOO sobre la **regulación para la ATL** ([Comunicado 81.23](#)), que estaba **precedida de la entrega por UGT** el 20 de junio ([Comunicado 70.23](#)). Asimismo, **la empresa se comprometió a estudiar y dar contestación a nuestras reivindicaciones** al retomar las reuniones en septiembre, algo que se esperaba ocurriera hoy.

Sin embargo, **pasados más de dos meses** tras esa reunión del 17 de julio, la empresa ha acudido con un **documento** que, teóricamente, contenía sus apreciaciones y posturas sobre los temas a tratar, pero **que no han entregado a los Representantes Legales de las Personas Trabajadoras**, por no contar con la autorización de la corporación, lo que **hace inviable su valoración y menos aún una posible contrapropuesta** por nuestra parte.

Sí que han hecho un intento por **explicar los contenidos**, que se resumen en querer **integrar la ATL, las brigadas de socorro, la ETV y el equipo de pruebas**; pero, insistimos, sin disponer de un documento que explique y especifique los motivos y la regulación que proponen, realizar una valoración por nuestra parte resulta arriesgado, a la vez que imposible.

Lo que sí podemos valorar es la **falta de compromiso de la empresa con la Mesa Técnica de Fabricación y Mantenimiento** y, en consecuencia, con el III Convenio Colectivo del Grupo RENFE donde se regula su creación. **Han contado con más de dos meses** para estudiar las propuestas realizadas por UGT y el resto de los componentes de la Mesa Técnica, para finalmente **presentarse a la reunión con los deberes sin hacer**.

En consecuencia, desde UGT consideramos que la empresa está utilizando **maniobras de dilación** con el único fin de **entorpecer los posibles avances que pudieran producirse**. Con ello, **los principales afectados son los trabajadores y trabajadoras de Fabricación y Mantenimiento** que ven como sus condiciones continúan sin avanzar y sin la actualización que requiere la regulación, en este caso la ATL. Pero también sufre **el propio servicio**, ya que las propuestas de actualización de las regulaciones están encaminadas a mejorar las condiciones del personal que realiza las tareas, a la vez que **busca modernizar un servicio que ha quedado obsoleto**.

En UGT, esperamos que **la empresa se tome los temas a tratar con la seriedad que requieren** y que, de cara a la próxima reunión, vengan con los deberes hechos para **entregar a la parte social la respuesta que merecen las propuestas realizadas**, para poder llevar a cabo un estudio y valoración que **permita avanzar en los temas planteados** en la Mesa Técnica de Fabricación y Mantenimiento.

#SOMOSUGT
#CONUGT**GANAS**