

## Fabricación y Mantenimiento

# UGT convoca huelga en los talleres

**23 de enero de 2020.-** Esta mañana hemos presentado en la Dirección General de Trabajo el preaviso de **huelga** legal en RENFE Fabricación y Mantenimiento para los días **14 y 21 de febrero** entre las **00:00 y las 23:00 horas**. Los motivos que nos llevan a realizar esta convocatoria son los siguientes:

- Existe una alarmante **falta de personal**, lo que se deriva en la **externalización** de las cargas de trabajo y, por tanto, la pérdida del valor añadido para la empresa.
- Asimismo, asistimos a un abandono alarmante en le **mantenimiento de las instalaciones**, a favor de aquellas bases donde operan las empresas mixtas y privadas, protegiendo únicamente estos entornos de trabajo en detrimento del conjunto de la plantilla.
- Igualmente, consideramos que debido a la desastrosa gestión llevada a cabo por los responsables de producción, es habitual la **falta de repuestos** en la totalidad de las Bases de Mantenimiento, la nefasta **redistribución de la plantilla** y de la **planificación** de los turnos de trabajo, poniendo en riesgo la calidad del mantenimiento de los vehículos y generando un gran malestar entre los trabajadores, además de repercutir negativamente en la Prima Variable.
- Además, la empresa está aplicando unilateralmente criterios incorrectos para el **cálculo de las retribuciones de la variable mensual**, aplicando el absentismo al conjunto de la plantilla, quienes están asumiendo la totalidad de las cargas de trabajo. A la vez, el envejecimiento y deterioro de los vehículos no se refleja en la variable y la reparación de locomotoras pertenecientes a las empresas privadas de mercancías no repercute en dicho cálculo. Por ello, consideramos absolutamente necesario la puesta en marcha de la correspondiente Mesa Técnica.
- También, existe un incumplimiento reiterado en materia de **conciliación** de la vida personal y familiar, en concreto de los artículos 34.8 y del 37.6 del Estatuto de los Trabajadores con respecto a la reducción de jornada y concreción horaria.
- Consideramos necesaria la actualización de los acuerdos de **ATL** y **brigadas de socorro**, así como destinar mayores recursos a la **formación** del personal de nuevo ingreso y a la entrega y reposición de ropa de trabajo y, especialmente, los **EPI's** necesarios para mantener la seguridad.

Desde UGT hemos reclamado a la empresa la solución a estos problemas de manera reiterada. Sin embargo, la Dirección de Fabricación y Mantenimiento continúa haciendo oídos sordos a los problemas diarios de la plantilla, generando un creciente malestar entre los trabajadores y trabajadoras, agravado por el incumplimiento de la normativa básica en materia de Prevención de Riesgos Laborales. No obstante, reiteramos nuestra disposición a negociar con el fin de alcanzar los acuerdos necesarios para evitar que el conflicto se agrave.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,  
SINO POR LO QUE CONSIGUE**

