

Fabricación y Mantenimiento

UGT mantiene la huelga convocada

06 de febrero de 2020.- Como recordaréis, el pasado 23 de enero registramos en la Dirección General de Trabajo la convocatoria de huelga para los trabajadores y trabajadoras de Fabricación y Mantenimiento del Grupo RENFE.

En la tarde de ayer, fuimos convocados por la Dirección de RENFE Fabricación y Mantenimiento a una reunión con el fin de tratar los motivos y las posibles soluciones. Sin embargo, la **falta de propuestas y avances** por parte de la empresa nos obliga a mantener la convocatoria de huelga de los días **14 y 21 de febrero entre las 00:00 y las 23:00 horas.**

La empresa continúa sin ofrecer soluciones que mitiguen la alarmante **falta de personal** y, por lo tanto, a las innecesarias **externalizaciones** que nos hacen perder cargas de trabajo, poniendo en peligro el empleo.

Asimismo, la inexistencia de un plan de **mantenimiento de las instalaciones** está provocando la degradación de los centros de trabajo, agravado por la dedicación de los fondos de mantenimiento a aquellos centros donde operan las empresas mixtas y privadas, en detrimento del conjunto de los trabajadores y del patrimonio del Grupo RENFE.

También, existe un creciente malestar por la repercusión negativa que las decisiones de la empresa están teniendo sobre la **Prima variable**. La aplicación de **criterios incorrectos en el cálculo** de las retribuciones de la variable mensual, unido a la desastrosa gestión de los responsables de producción que provocan **falta de repuestos**, una nefasta **redistribución de la plantilla** y la pésima **planificación** de los turnos de trabajo o la inclusión en el cálculo de las **reparaciones** realizadas por las **empresas externas**, tienen perniciosas consecuencias en los ingresos económicos de la plantilla.

Además, reclamamos soluciones a otras problemáticas como el incumplimiento reiterado en materia de **conciliación**, en concreto de los artículos 34.8 y 37.6 del Estatuto de los Trabajadores, la necesidad de actualizar los acuerdos de la **ATL** y **brigadas de socorro**, dotar de mayores recursos para la **formación** del personal de nuevo ingreso o la entrega y reposición de la ropa de trabajo, en especial los **EPI's** necesarios para mantener los estándares de seguridad.

En definitiva, desde UGT vamos a mantener las presiones necesarias para obligar a la empresa a realizar propuestas que avancen y mejoren los derechos de las trabajadoras y trabajadores de talleres. No obstante, esperamos que impere la razón y la Dirección ofrezca las soluciones reclamadas por la plantilla para evitar agravar y enconar el conflicto.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE PIDE,
SINO POR LO QUE CONSIGUE**

