

Reunión en el Ministerio de Fomento

UGT demanda respuestas para garantizar el empleo actual y futuro

25 de mayo de 2018.- Esta mañana hemos asistido a una reunión en sede ministerial, con la asistencia del secretario de Estado, la secretaria General de Transportes y el secretario General de Infraestructura en representación del Ministerio, los presidentes y directores Generales de RR.HH. de ADIF y Grupo RENFE y los secretarios de las organizaciones con representación en el sector ferroviario.

En ella hemos tratado los temas que más nos preocupan de cara al futuro del sector y, sobre todo, de la estabilidad en el empleo. Durante la reunión, hemos manifestando nuestra inquietud ante la falta de acciones claras y efectivas que permitan solucionar los problemas que les venimos planteando:

- La **falta de inversiones en la red de Ancho Métrico**, donde no observamos las mejoras comprometidas por el Ministerio. Con ello, asistimos a la caída constante de viajeros así como la suspensión cotidiana de muchas circulaciones o trayectos. Sin embargo, asistimos con perplejidad a la externalización del mantenimiento de la serie 3600, a pesar de ser la que mayor fiabilidad ofrece.
- Un nuevo plan que dote al transporte de **mercancías** por ferrocarril de la entidad suficiente para **garantizar el servicio desde un operador público**. Al respecto, nos han trasladado que ya se están dando los pasos necesarios para contar con un socio solvente, además de con subvenciones estatales.
- Con respecto a la **liberalización** del servicio comercial de viajeros, vemos con preocupación la **llegada prematura de operadores externos a líneas del territorio nacional**, adelantándose a los plazos marcados por el IV Paquete Ferroviario y mientras la empresas públicas carecen de un plan estratégico de las posiciones de cara a la competencia. También hemos insistido en la necesidad de introducir **cláusulas en los pliegos de contratación** de los servicios externos para garantizar el empleo y la aplicación de los convenios de referencia. Entendemos que la liberalización no puede servir como excusa para precarizar las condiciones laborales ni disminuir la calidad de los servicios públicos.

Por su parte, nos han trasladado sus dudas con respecto al futuro de RENFE Alquiler de Material, al considerar que el material es propiedad del Grupo RENFE, y ven complicado poder ceder su uso a otras compañías. De manera que, dicha sociedad estaría destinada a transformarse o desaparecer.

Informa UGT

- De igual modo, consideramos que la **contratación de trabajadores** en las empresas públicas ferroviarias es lenta y escasa, no llegando a cubrir las tasas de reposición en el caso del Grupo RENFE. En UGT consideramos insuficiente el volumen de ingresos, debiendo constituir, a nuestro entender, al menos el doble de plazas ofertadas por cada una las bajas. Sólo así se podrá garantizar el futuro y la estabilidad de las empresas.
- Asimismo, consideramos que el Ministerio debería impulsar la **jubilación parcial** en el Grupo RENFE y la creación de un **Plan de Desvinculaciones** en el caso de ADIF, entendidos ambos como procesos complementarios encaminados a favorecer el necesario relevo generacional de las plantillas.
- Igualmente, les hemos recordado la necesidad de dotar con la correcta financiación la negociación del **Desarrollo Profesional en ADIF**.
- En el marco de las **transferencias**, nos trasladan la su intención de no transferir las líneas de Ancho Métrico solicitadas por el Gobierno Vasco, a excepción de los recorridos entre Lutxana – Iraregui y Basurto – Ariz, en este caso respaldados por una sentencia del Tribunal Constitucional. El hecho de que no esté recogidos en los PGE 2018, nos hace confiar en que el compromiso se cumpla.
- Otro de los puntos preocupantes es el futuro de los servicios declarados como **obligaciones de servicio público**. Así, hemos manifestado nuestra inquietud por la falta de avances para garantizar su prestación por el Grupo RENFE durante un periodo de entre 10 y 15 años, con altos estándares de calidad y fiabilidad. Desde UGT consideramos que estos servicios pueden suponer un *bocado apetecible* para las empresas privadas, pero suponiendo con ello el fin de la empresa pública. Desde el Ministerio nos trasladan que en este punto contamos con un alto grado de coincidencia, confirmando que se están dando los pasos necesarios para poner en marcha la solución en un plazo breve de tiempo.
- Por último, hemos demandado el desarrollo del plan para **Fabricación y Mantenimiento**, entendiendo que las necesidades son más profundas que las entregadas por la empresa, que se limitan a un cambio de horarios y de las condiciones laborales, además de transmitir nuestro malestar por la falta de información con respecto a la posible **integración de ADIF y ADIF Alta Velocidad y, a su vez, del Holding de empresas con el Grupo RENFE**. Al respecto nos trasladan que la integración y el Holding permanecen en la agenda del Ministerio, a pesar de que actores externos dificultan su materialización.

En definitiva, desde UGT hemos trasladado las inquietudes de los trabajadores y, a pesar de considerar que la comunicación fluida entre el Ministerio, las empresas y las organizaciones sindicales es positiva para los intereses de las plantillas, **creemos que se deben aportar respuestas a los puntos más importantes para garantizar el empleo estable y de calidad** en el sector ferroviario, así como el futuro de las empresas.

Informa UGT

